



- Il Gruppo
- Il nostro mercato
- Settore Costruzioni & Infrastrutture
 - Divisione Trevi
 - Divisione Soilmec
- Cantieri & Macchine
- Milestones
- I nostri punti di forza



| Il Gruppo



Missione

Progettiamo e realizziamo macchine, tecnologie e servizi innovativi per costruire strutture e fondazioni solide e sicure per le principali infrastrutture in grado di migliorare la qualità di vita delle persone

Visione

Essere il **partner di riferimento** nell'ingegnerizzazione e realizzazione di soluzioni affidabili, durature e innovative per l'ingegneria del sottosuolo

Valori

- Integrità
- Etica
- Rispetto
- Trasparenza
- Passione
- Conoscenza

Costruzioni & Infrastrutture

TREVI - Finanziaria Industriale S.p.A.



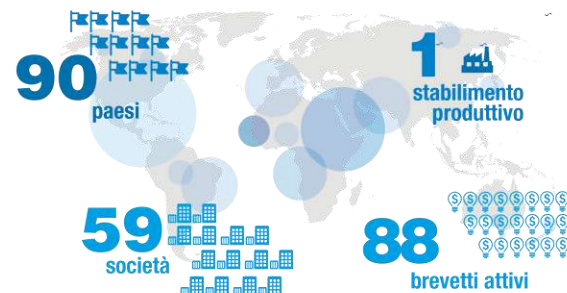
Quotata alla Borsa di Milano dal luglio 1999



Specialista in fondazioni profonde e lavori geotecnici



Attrezzature e servizi per fondazioni speciali



| Il Gruppo – Una storia lunga oltre 65 anni

**Viene fondata l'Impresa
Palificazioni Trevisani, Geom.
Davide, un punto di riferimento nel
mondo dell'ingegneria del sottosuolo.**

1957



**Nigeria, il primo grande
intervento internazionale.**

1967

1971

**Ponte sul fiume Paraná
in Argentina, per la prima volta
vengono eseguiti pali in acqua
ad oltre 74 metri di profondità.**



**Lavori di
consolidamento alla
Torre di Pisa, Italia**

1994

**Lavori alla diga di Khao
Laem, Thailandia**

1979

2007

**Fondazione a Ground Zero
per il nuovo World Trade
Center, NY City, USA**



**Lavori di messa in sicurezza
della diga di Wolf Creek,
appalto assegnato dallo US
Army Corps of Engineers, USA**

2008

**Trevi Group partecipa al
progetto di recupero del
relitto della Costa Concordia,
Isola del Giglio, Italia**

2012

2009

**Consolidamenti per l'argine
LPV-111, del fiume
Mississippi, a New Orleans
dopo il passaggio dell'
uragano Katrina, USA**

2011

**Lavori al progetto
"Cityringen" metro
Copenaghen, Danimarca**



**Lavori di fondazione per il
Ponte di Chacao in Cile,
il ponte più lungo del Sud
America**

2018

2016

**Trevi Group acquisisce
il contratto per i lavori di
messa in sicurezza della
diga di Mosul, Iraq**



2019

**Lavori di fondazione per
il complesso residenziale
e commerciale "Four
Frankfurt", Germania**



2021

**Fondazioni per Metro Manila Skyway un
autostrada sopraelevata in costruzione, uno
dei progetti infrastrutturali più importanti e
complessi delle Filippine dell'ultimo decennio**



Progetto NEOM, The LINE, Arabia Saudita

2022

**Trevi esegue le
fondazioni per alcune
stazioni metro del
progetto "Grand Paris
Express" Paris, Francia**

2019 - 2020



**Lavori di fondazione
per Arena Santa Giulia,
Milano, Italia**

2023



**Soilmec SC-130 Tiger al lavoro
Metro C Roma, Italia**

2025

2024

**Lavori di fondazioni per il progetto
MGH Cambridge Street a Boston,
USA**



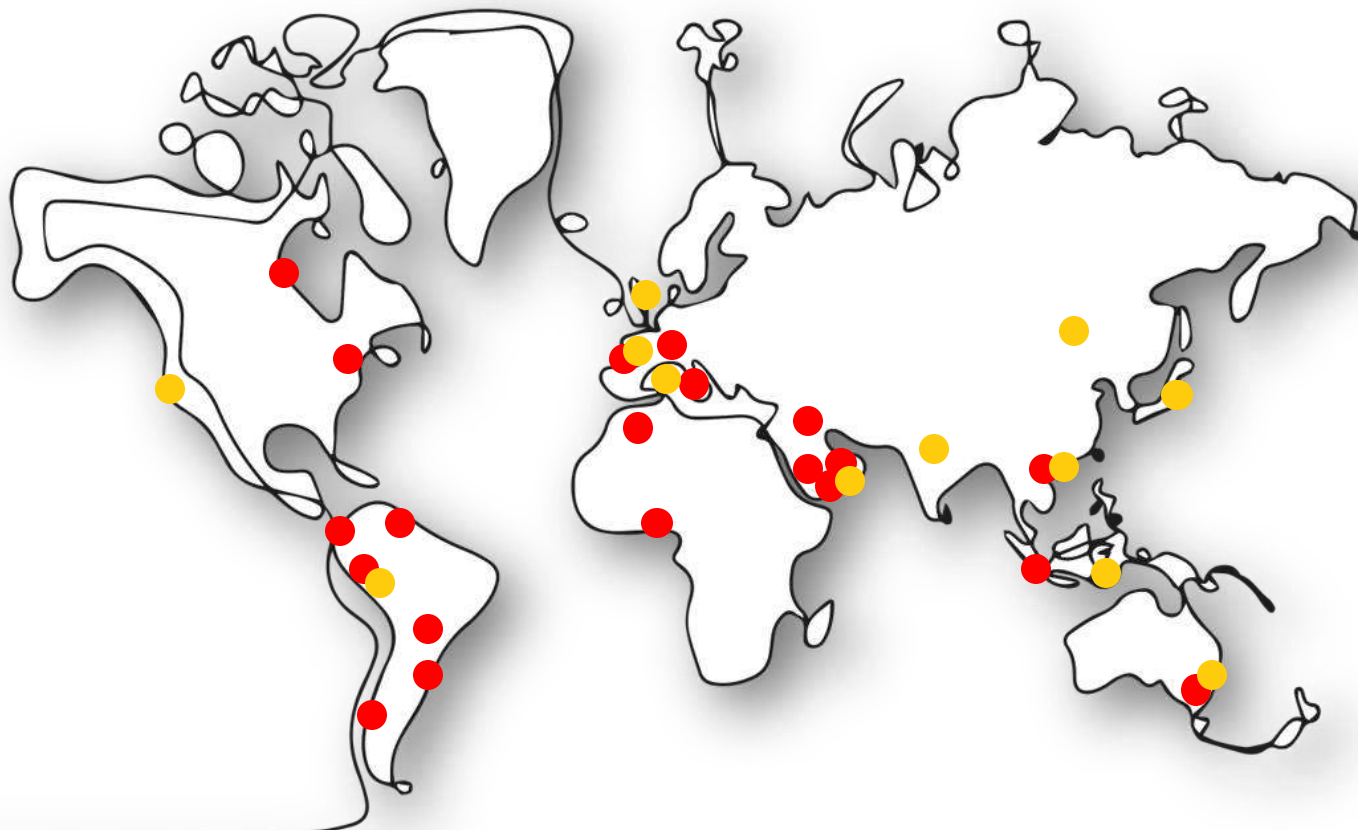


TREVI ●

ITALIA
ALGERIA
ARGENTINA
ARABIA SAUDITA
AUSTRALIA
AUSTRIA
CILE
COLOMBIA
FILIPPINE
FRANCIA
MALTA
NIGERIA
QATAR
KUWAIT
HONG KONG
REP. DI PANAMA
SINGAPORE
TAJKISTAN
URUGUAY
U.A.E.
U.S.A.
VENEZUELA

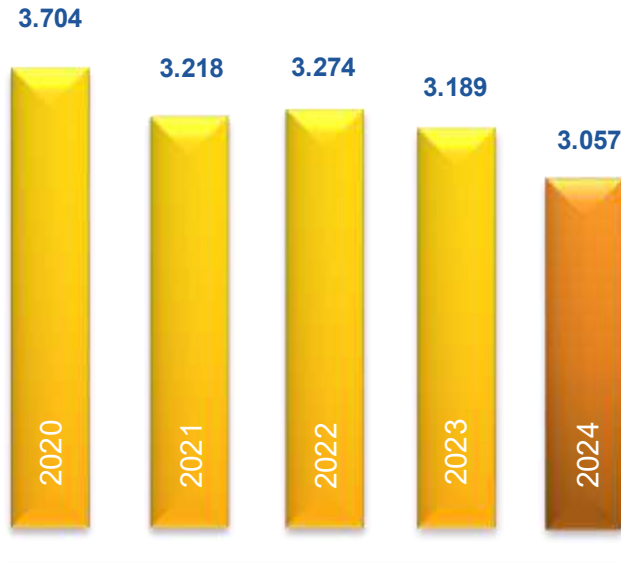
● SOILMEC

ITALIA
AUSTRALIA
COLOMBIA
CINA
FRANCIA
GIAPPONE
HONG KONG
INDIA
SINGAPORE
UK
U.S.A.
U.A.E.





Fatturato consolidato (Mln in Euro)



Dipendenti

All'interno del Gruppo sono presenti 43 differenti etnie

Il nostro mercato





Il sottosuolo è una delle grandi risorse del futuro.

Nel sottosuolo si troveranno molte risposte ai grandi temi che affliggono le metropoli, ma anche i centri urbani dei paesi emergenti: **metro** (mobilità); **grattacieli** (abitatività); **autostrade e alta velocità ferroviaria** (viabilità).

Sempre al sottosuolo sono collegati i problemi che riguardano il mantenimento delle **dighe**, lo sviluppo delle **vie di comunicazione**, l'ampliamento dei **porti**, la **messa in sicurezza delle discariche**, il **risanamento ambientale**.

In questo scenario numerosi Paesi hanno avviato o rafforzato piani di investimento infrastrutturale di ampia portata.

Negli USA è in corso l'attuazione dell'Infrastructure Investment and Jobs Act (IIJA), con 1.200 miliardi di dollari previsti entro il 2026. Insieme ad altri programmi, la spesa infrastrutturale supera i 1.700 miliardi.

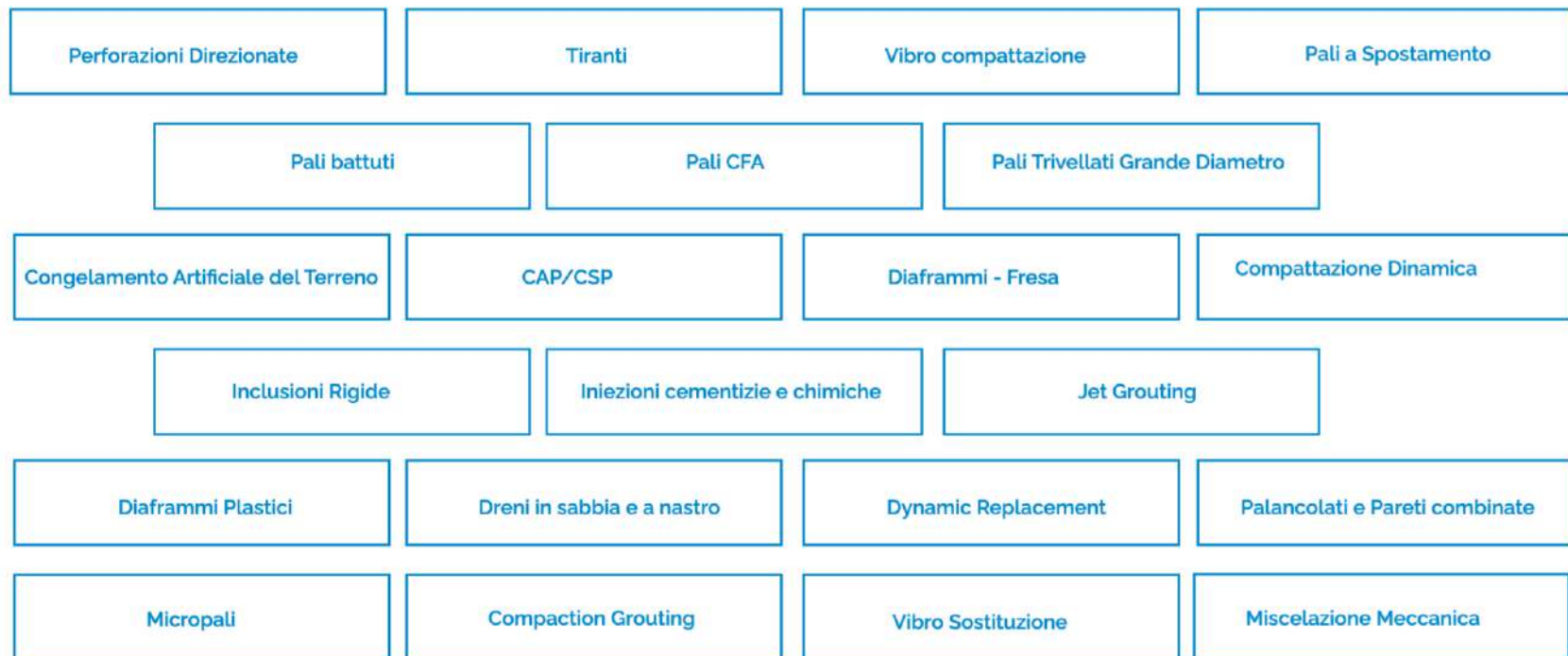
In Italia è in corso l'attuazione del PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza), che dopo la revisione del 2023 prevede circa 31,5 miliardi di euro per infrastrutture legate alla mobilità sostenibile, con interventi su ferrovie, porti, strade e logistica integrata


26 trilioni di dollari dovrebbero essere investiti in infrastrutture entro il 2030 in Asia per colmare i deficit attuali. *(Financial Times)*



Manutenzione dighe: nel mondo sono state costruite oltre 58.700 grandi dighe, molte delle quali risalgono al XX secolo. Una diga è presente in quasi la metà dei principali corsi d'acqua, con impatti significativi su ecosistemi e sicurezza idraulica.

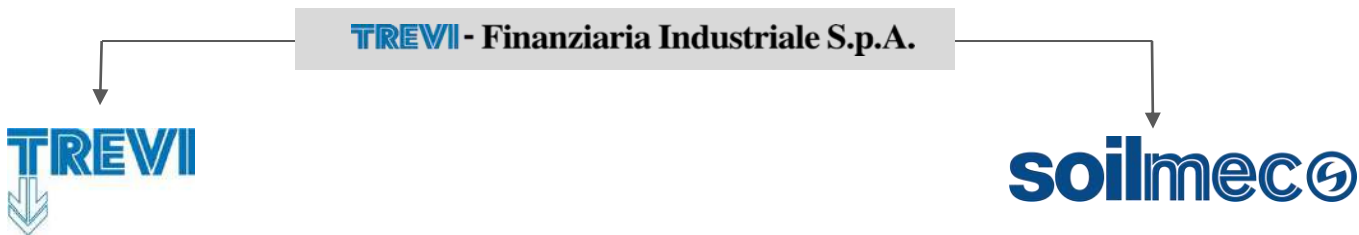
Progetti di grandi **metro e ferrovie** sono attualmente in corso a Parigi, a Barcellona, in Nigeria, a New York, nelle Ande tra Cile e Argentina. Ma molti nuovi progetti verranno avviati già dai prossimi mesi.





| Un Gruppo, due Divisioni





Ingegneria del sottosuolo



DIGHE & ARGINI



LAVORI
MARITTIMI



PONTI &
CAVALCAVIA



EDIFICI
INDUSTRIALI
& CIVILI



METRO,
AUTOSTRADE
FERROVIE



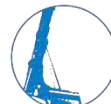
PROGETTI
SPECIALI



INTERVENTI
AMBIENTALI

Due Divisioni

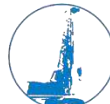
Attrezzature per fondazioni



MACCHINE
DA PALO



CFA RIGS



GRU



MICROPALI



IDROFRESE
& GRABS



MACCHINE PER
TUNNEL



ACCESSORI



Capacità riconosciuta di proporre **soluzioni specifiche** e di ottimizzare **soluzioni progettuali**

- ✓ Expertise riconosciuta nella progettazione e nell'esecuzione di opere geotecniche anche quelle più complesse e difficili (*distintive per job awarding*)
- ✓ Capacità di agire come «**General specialist contractor**» per dare un contributo anche in fase di progettazione esecutiva a trovare le migliori soluzioni tecnico-esecutive
- ✓ Capacità produttiva elevata supportata dalla disponibilità di macchinari e attrezzature tecnologicamente avanzate
- ✓ Know-how ingegneristico reso distintivo dalla combinazione con la componente metalmeccanica (*Soilmec*)
- ✓ Sinergie con Soilmec (*leverage network relazioni, market intelligence e opportunità di business, cross-fertilization e innovazione tecnologica*)



Reputazione consolidata di **qualità e affidabilità su un'ampia gamma di prodotti e di servizi**

- ✓ Capacità riconosciuta nell'innovazione di prodotto
- ✓ Capacità di risolvere problematiche applicative e di adattamento del prodotto derivante dalla profonda conoscenza delle lavorazioni (*soprattutto su rotary*)
- ✓ Conoscenza delle lavorazioni e delle evoluzioni del mercato (*derivante da sinergie di know how ingegneristico e produttivo con Gruppo Trevi*)
- ✓ Qualità dei servizi after-sales differenziante e riconosciuta dal mercato (*es. DMS, Drilling Mate System*)
- ✓ Foot print commerciale consolidato nei mercati di riferimento
- ✓ Sinergie con Trevi (*leverage network relazioni, market intelligence e opportunità di business, cross-fertilization e innovazione tecnologica*)

| Gruppo Trevi – La nostra strategia: sinergia nelle soluzioni

Un modello di business unico che grazie allo scambio continuo fra innovazione tecnologica e di processo rafforza la leadership nei settori di riferimento, sviluppa innovazioni e crea il vantaggio competitivo



1) Esigenza cantieristica

Richiesta di attrezzature
idrauliche



2) Risposta tecnologica
Studio, progettazione
e produzione di attrezzature
idrauliche



3) Sperimentazione
di applicazione alla
diga di Arapuni (Nuova Zelanda)
della tecnologia della
perforazione direzionata



4) Applicazione su larga scala
nella Diga di Wolf Creek in USA

Cantieri & Macchine



Trevi – Alcuni progetti rilevanti del 2024 e 2025

NEOM «The Line» _ Arabia Saudita



North East Link _ Australia



Rogun Dam _Tagikistan



Stazione Metro C Piazza Venezia _ Roma



Metro Subway _ Manila _ Filippine



SOTC project _USA



Hail & Ghasha Development - UAE



Baraki metro and railway station _ Algeria



Dock Oiltanking _ Argentina



Alta Velocità Firenze (PNRR)_ Italia



Boone Dam _Tennessee_USA

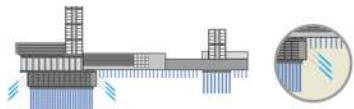


Torre Garisenda _ Italia





Fondazioni con pali di grande diametro (fra i 1500 e 2000 mm) con un profondità di scavo di oltre 70 metri dalla superficie di lavoro



Focus

“The Line”, progetto futuristico ed eco-friendly in costruzione nella provincia di Tabuk. L'avveniristica città ospiterà un milione di abitanti e sarà composta da una serie di comunità disposte su una linea retta, “The Line” appunto, lunga 170 chilometri, che corre dalla costa del Mar Rosso nel nord-ovest del paese fino all'interno, attraversando deserti e montagne.





Focus

Il **North East Link** di Melbourne consiste nella progettazione e costruzione di circa 6.5Km di tunnel gemelli a tre corsie e opere collegate, e sarà il **più lungo tunnel stradale** dello stato di Victoria. Progetto con grande valenza in termini di **sostenibilità** che porterà alla realizzazione di un collegamento essenziale per la rete autostradale della città di Melbourne.

Il North East Link eviterà il passaggio di 15.000 camion dalle strade locali ogni giorno, riducendo fino a **35 minuti** i tempi di viaggio dei pendolari



Realizzazione di una paratia di diaframmi spessa 1.2m con profondità massima di 43 m dal piano di lavoro. La tenuta d'acqua sarà assicurata tramite giunto palancolato e water stop



Dal 2022, Trevi è impegnata nel consolidamento e nella impermeabilizzazione delle fondazioni rocciose della Diga di Rogun in Tagikistan, che si trova a un'altitudine di 1.300 metri sul livello del mare. Attualmente è coinvolta nella realizzazione dei lavori di consolidamento dei tunnel all'interno della diga.



Focus

La diga di Rogun, considerata la diga più alta del mondo, costruita in roccia con nucleo in argilla, fa parte del Rogun Hydroelectric Power Plant Project che dispone di 6 turbine da 600 MW ciascuna per una capacità installata totale di 3.600 MW., costituito da opere volte a mitigare il rischio di potenziali dighe e tornare alle normali operazioni.





Focus

Vista la presenza di una falda acquifera nel sottosuolo è stato necessario ricorrere alla tecnologia del congelamento del terreno per realizzare le opere necessarie alla profondità di 60 metri.

Nella foto a sx il campo prove di congelamento del terreno in Piazza Venezia



Una stazione metropolitana iconica, nel cuore di Roma, destinata a diventare l'"archeostazione" più bella del mondo. Parliamo della nuova stazione di Piazza Venezia della Linea C della Metropolitana di Roma commissionata da Roma Metropolitane e realizzata dalla Società Consortile Metro C S.c.p.a., guidata da Webuild e Vianini Lavori.

Profonda 45 metri, con muri perimetrali di contenimento dello scavo che raggiungono una profondità di 85 metri.



Trevi – Boone Dam – Tennessee, USA



Focus

Situato a monte di Kingsport, TN (USA), è di proprietà e gestito dalla Tennessee Valley Authority. Una dolina è stata scoperta vicino alla punta a valle della diga nel 2014, con i seguenti potenziali problemi di sicurezza della diga. Nel 2015, TVA ha annunciato l'intenzione di costruire il progetto di bonifica dall'erosione interna della diga di Boone, costituito da opere volte a mitigare il rischio di potenziali dighe e tornare alle normali operazioni.



Trevi ha eseguito l'installazione della barriera idraulica per Boone Dam



Trevi ha realizzato le opere di fondazione della nuova Arena Santa Giulia, il palazzetto polifunzionale progettato dall'architetto David Chipperfield, che ospiterà le gare di hockey su ghiaccio per le Olimpiadi invernali di Milano e Cortina del 2026. Trevi ha realizzato 883 pali con tecnologia CFA, di cui 340 con diam. 1000 mm e i restanti 543 con diam. 1200 mm.

Focus

Nel cantiere di Santa Giulia, il 100% del materiale di risulta prodotto dalle opere di scavo è stato recuperato, diventando così un prodotto impiegato per riempimenti in opere di costruzioni stradali ed opere civili.





Trevi – Herbert Hoover Dike, USA



Focus

Treviicos ha ristrutturato e ripristinato una struttura che è stata inserita nella Top 10 delle dighe che necessitano di ricostruzione da parte del **Corpo degli ingegneri dell'esercito degli Stati Uniti** sin dal 2007.



Il diaframma è stato realizzato utilizzando tecniche di costruzione convenzionali e jet grouting e profondità comprese tra 15 e 24 metri.



Focus

Il nuovo grattacielo della South Station di Boston sarà alto 51 piani e verrà destinato sia ad uso direzionale (uffici) che residenziale.



La nuova torre sarà supportata da otto super colonne che a loro volta saranno supportate da una serie continua di elementi di fondazione di 0,91 metri di spessore e oltre 36 metri di profondità nel substrato roccioso



Focus

Per rafforzare lo status di Hong Kong come hub dell'aviazione internazionale e per soddisfare la domanda di traffico aereo a lungo termine della città, l'Aeroporto Internazionale di Hong Kong si sta ampliando per diventare un sistema a tre piste.

Realizzare un sistema a tre piste (3RS) equivale a costruire un nuovo aeroporto accanto a quello esistente.

Trevi ha realizzato i lavori di consolidamento del terreno, prevalentemente con tecnologia Jet Grouting, per recuperare le aree circostanti e renderle così disponibili per i lavori necessari all'ampliamento dell'aeroporto.



Focus

La nuova linea ferroviaria Brescia Est-Verona si sviluppa per circa 48 km, attraversando due regioni, 11 comuni e si sviluppa per lo più affianco all'Autostrada A-4.

Il progetto più complesso e articolato dell'intera opera è sicuramente la Galleria di Lonato.

Lo scopo del lavoro di Trevi è stato di pre-consolidare i terreni che cingono la nuova Galleria Lonato, per permettere il passaggio della TBM senza causare eventuali cedimenti.



Sono stati realizzati:

- Pali di fondazione offshore diametro di 3000 mm.
- Pali onshore diametro di 2500 mm.

Focus

Il ponte sul canale Chacao, noto anche come ponte del bicentenario di Chiloé, con i suoi 2.635 metri, **sarà il ponte più lungo del Sud America.**

Il progetto originale per il ponte prevede tre torri di cemento (due torri alte 179,6 m e una torre sud alta 160,77 m).

Il ponte è stato progettato per resistere ai venti da oltre 240 km/h e alle forti correnti marine.





Focus

Il progetto è complesso, in quanto attraversa una zona residenziale densamente popolata e caratterizzata da traffico intenso, con numerose interferenze su superfici ripide.



Trevi ha eseguito le opere di consolidamento e fondazione per il nuovo tunnel ferroviario di Drammen, che fa parte della sezione Vestfoldbanen da Drammen a Kobbervikdalen. Il progetto consiste nella realizzazione della nuova ferrovia a doppio binario da 10 km, di cui 7 km saranno in galleria.



Focus

Il ponte Cebu-Cordova è una superstrada a pedaggio in costruzione a Metro Cebu, nelle Filippine, che collegherà Cebu City e Cordova.

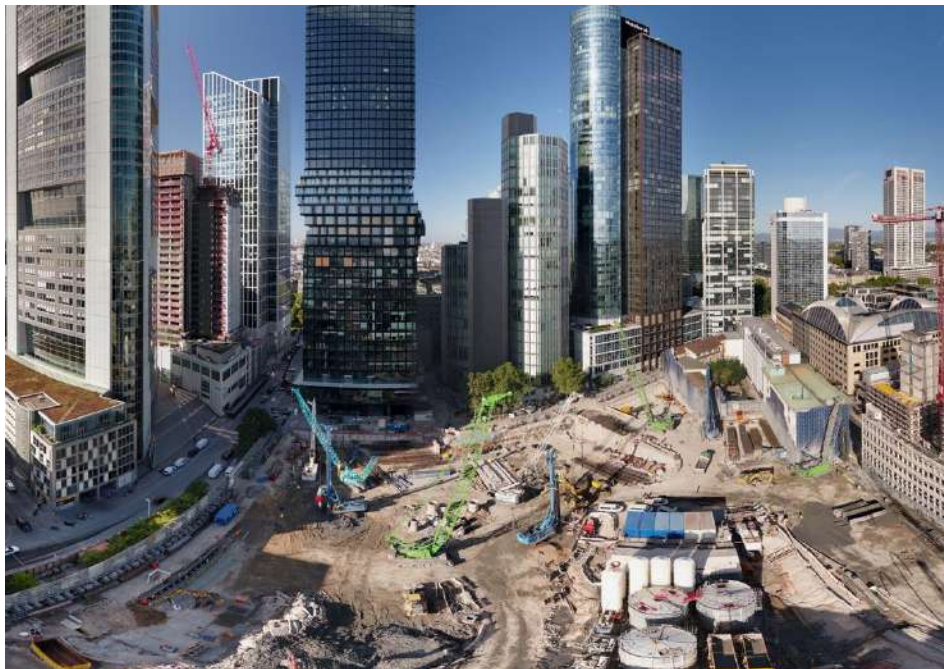
Il ponte, lungo 8 chilometri e largo 27 metri permetterà di avere un percorso alternativo per l'aeroporto internazionale di Mactan Cebu, servendo almeno 40.000 veicoli al giorno.



Sono stati realizzati pali di fondazione onshore e offshore fino ad un diametro 2500 mm.

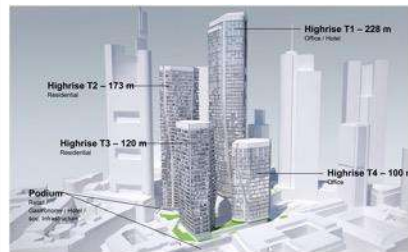


Trevi – Four Frankfurt - Germania



Focus

«FOUR Frankfurt» è il nome del progetto di riqualificazione dell'ex area Deutsche Bank nel cuore di Francoforte. Completato nel 2025, il progetto ha trasformato il centro cittadino con quattro grattacieli multifunzionali che raggiungono altezze comprese tra 104 e 233 metri.



A Francoforte, Trevi ha progettato e realizzato tutti i lavori di fondazione per il nuovo complesso edilizio «Four Frankfurt».

Sono state utilizzate diverse tecnologie tra cui, diaframmi, pali di fondazione e ancoraggi.



Focus

L'Anse du Portier, oggi denominato Mareterra, è un'opera di ingegneria e architettura realizzata da Renzo Piano Building Workshop e altre firme importanti che ha trasformato sei ettari di mare in terraferma, ampliando il territorio di Monaco. Il progetto, inaugurato nel dicembre 2024, è stato completato con successo, portando a termine un'ambiziosa opera di bonifica che ha creato un nuovo, prestigioso quartiere sostenibile



Trevi ha realizzato le opere di consolidamento con tecnologia Jet Grouting nella zona di transizione fra l'attuale costa e la nuova area.



Per la realizzazioni delle opere di fondazione, nei 4 cantieri in cui Trevi ha operato, sono state utilizzate molteplici tecnologie.

Focus

«Grand Paris Express» è un gruppo di nuove linee di trasporto rapido in costruzione nella regione dell'Île-de-France in Francia.

Il progetto comprende quattro nuove linee, oltre a estensioni delle linee esistenti 11 e 14. **Sarà lunga 200 chilometri.**

Sotto, render della nuova stazione di Saint Denis Pleyel



| Soilmec – Una gamma di prodotti completa

Tiger & Cougar line
Idrofresc per diaframmi



SR line
Perforatrici idrauliche per palo grande diametro



SF line
Perforatrici idrauliche dedicate all'elica continua



SM line
Perforatrici idrauliche per micropalo e linea eTECH



ST line
Attrezzature specifiche per gallerie



SC line
Gru per fondazioni



Soilmec – Idrofresa: i modelli SC-135 Tiger e SC-130 Tiger Plus



Focus

La SC-135 Tiger può raggiungere la profondità di 120 metri.

La nuova linea idrofresa è stata sviluppata grazie ai test del campo prove di Gualdo (Italia) dove nel 2011 è stata raggiunta per la prima volta al mondo la profondità record di 250 metri.



La nuova fresa SC-130 Tiger sta lavorando nel cuore di Roma per la nuova stazione di Piazza Venezia della Metro C. Altre fresse Soilmec di ultima generazione stanno lavorando al North East Link Project di Melbourne (foto a destra)



Focus

La nuova linea **Blue Tech** è stata sviluppata con un architettura volta al risparmio energetico, alla riduzione dell'inquinamento acustico oltre che ad elevate performance

- multifunzionali
- più efficienti
- con maggior produttività
- minori consumi



La SR-45 prima macchina della nuova linea **Blue Tech Plus** lanciata al Bauma 2025, si inserisce nel solco della strategia Soilmec che punta alla modernizzazione sostenibile del cantiere di fondazione, attraverso soluzioni che uniscono potenza, controllo intelligente e riduzione dell'impatto ambientale.



Focus

Gru idrauliche cingolate utilizzate sia come gru di servizio che in versione attrezzata per l'applicazione di diverse tecnologie di fondazione.

| Soilmec – Micropalo: SM-11 e SM-15



Focus

La linea Micropalo comprende:

- Perforatrici idrauliche progettate per eseguire **micropali, ancoraggi, pozzi d'acqua, carotaggi, consolidamenti con jet grouting, indagine del suolo e geotermia.**
- Perforatrici idrauliche per **consolidamenti sub-orizzontali di gallerie di grande sezione.**



Alcune macchine della gamma Soilmec dedicata alla piccola perforazione in azione

| Soilmec – Micropalo: la nuova linea e TECH



Focus

La nuova linea eTECH rappresenta il primo passo verso lo sviluppo di una gamma Soimec elettrificata che risponde alle richieste del mercato in termini di abbattimento di emissioni inquinanti ed acustiche e di un aumento dell'efficienza e di riduzione dei costi operativi.

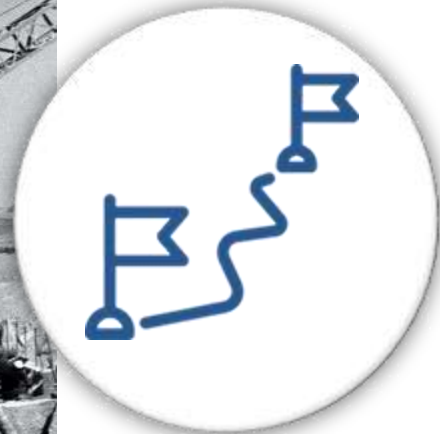


SM-13e eTECH presentata in anteprima all'esposizione internazionale BAUMA (Monaco) e attualmente in azione in piazza Venezia a Roma per la nuova stazione della Metro C

ZEROEMISSION



Milestones



Progetti che hanno fatto la storia dell'ingegneria del sottosuolo nel mondo

1967: primo lavoro estero _ Nigeria



Ponte sul Brazo Largo _ Argentina



Consolidamento Torre di Pisa _ Italia



World Trade Center _ New York_USA



Messa in sicurezza diga di Wolf Creek _ USA



Consolidamento argine LPV-111 _ USA



Recupero Costa Concordia _ Italia

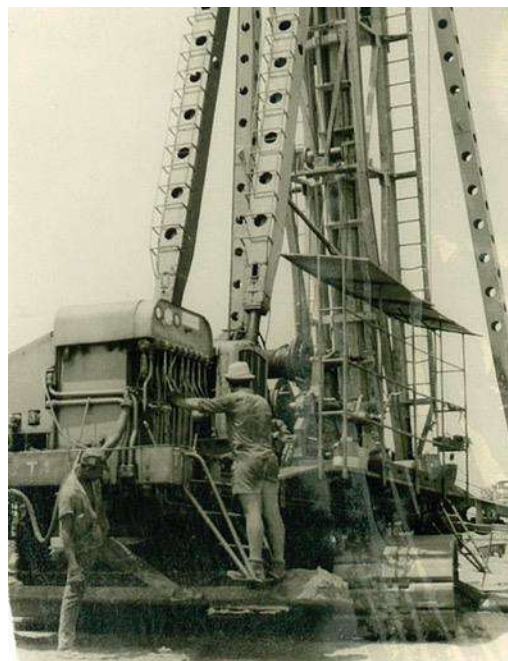


Ripristino Lungarno Torrigiani _ Italia



Messa in sicurezza diga di Mosul _ Iraq



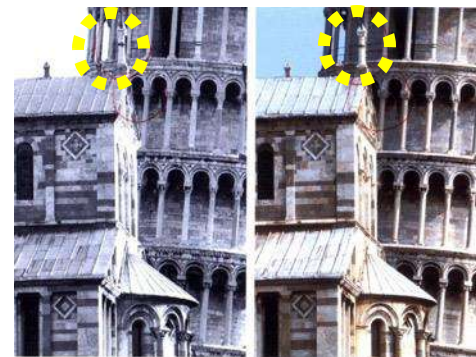


Focus

Nell'occasione viene utilizzata la macchina MT (foto a sinistra) per pali battuti che ancora oggi fa bella mostra all'interno dell'azienda (foto sotto).



Nel 1967 la Trevi realizza il primo importante lavoro all'estero: la grande arteria stradale di Lagos la capitale della Nigeria. Da quel momento la Pali Trevisani ha iniziato la sua «espansione» oltreconfine.



1990

2001

Focus

Un progetto durato 10 anni che ha tenuto con il fiato sospeso il mondo intero.

Fu creato un apposito consorzio, composto dai più illustri esperti del mondo, guidato proprio da Trevi.

A fine lavori, secondo le stime, l'intervento ha permesso di allungare la vita della Torre di circa 200 anni.

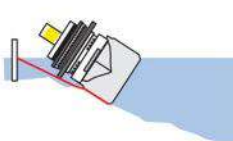
Nella foto in alto: il Presidente Ciampi in visita ai lavori



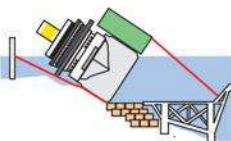


In sequenza le principali fasi dell'intervento di «parbuckling» della nave

Messa in sicurezza
e stabilizzazione



Falso fondale
e cassoni galleggianti



Riassetto verticale



Montaggio cassoni
lato dritta



Galleggiamento
e rimozione





| Interventi di consolidamento del principale argine a «difesa» di New Orleans dopo le devastazioni provocate dall'uragano Katrina del 2005



Trevi – Ripristino Lungarno Torrigiani, Italia



Il consolidamento strutturale dell'opera è stato finalizzato a:

- garantire la messa in sicurezza della Galleria Poggi e degli edifici esistenti;
- minimizzare le pressioni e le sollecitazioni sulla parete esistente migliorandone la stabilità;
- garantire la protezione idraulica contro le piene del fiume Arno;
- ripristinare la rete fognaria e della viabilità lungo il Lungarno

Focus

Intervento eseguito a tempo di record, con tecnologie innovative.



*Nella foto sotto: la visita del **Presidente Mattarella** ai lavori appena conclusi mentre si intrattiene con il personale Trevi.*



Trevi – Messa in sicurezza diga di Mosul, Iraq



TREVI Group



Focus

L'intervento è stato eseguito in un contesto di guerra. Per questa ragione il Governo italiano ha inviato 450 militari a tutela del personale del Gruppo Trevi coinvolto nel progetto.

Il progetto è stato insignito dal DFI come **Outstanding project** 2022.



Interventi di consolidamento e impermeabilizzazione delle fondazioni della diga tramite iniezioni di miscela cementizia eseguite dalla cresta e dal tunnel. Per l'occasione è stato messo a punto un sistema di controllo e registrazione dei parametri di iniezione su base GIS (*Geographical Information System*) che consente estrapolazioni e analisi di dettaglio sui tutti i vari parametri.

Tra gli altri interventi: riabilitazione dei tunnel di scarico e opere accessorie.



| I nostri punti di forza



Nuova linea eTECH



Il progetto nasce con lo scopo di realizzare la prima macchina da perforazione elettrica, evolvendo quel percorso iniziato con l'avvento delle prime macchine a motorizzazione elettrica per lavori di perforazioni e consolidamenti in ambienti interni e nei tunnel.

La SM-13e è la prima macchina con alimentazione ed attuatori di scavo a motori elettrici, disponibile sia con alimentazione a batteria sia con alimentazione a cavo.

Questo rappresenta il primo passo per lo sviluppo di una intera gamma di macchine SOILMEC elettrificate, la nuova linea e-Tech.



ZERO2MISSION

Nuova linea Blue Tech Plus

BLUETECH PLUS



La nuova linea Soilmec che rivoluziona l'efficienza energetica, riduce costi ed emissioni, e innalza sicurezza e produttività a nuovi standard. La SR-45 BT Plus è la prima macchina di questa linea.



Il DME (Drilling Mate Experience)

Il nuovo strumento Soilmec per la formazione è un vero e proprio simulatore sviluppato sulla cabina della linea Blue Tech.

Grazie al software del simulatore, ogni fase della perforazione viene riprodotta in modo estremamente realistico, consentendo agli studenti di migliorare le proprie capacità di operatore in un ambiente totalmente sicuro.

**Una grande opportunità
per i nostri clienti**



Il DMS 4.0 (Drilling Mate System)

Sistema elettronico, accessibile attraverso APP, per il controllo delle attrezzature di perforazione, la supervisione della produzione e la gestione della flotta.





Creazione e sviluppo di una scuola di formazione interna, la **Trevi Group Academy (TGA)**, dedicata a sostenere e indirizzare tutta la formazione manageriale e gestionale delle risorse umane del Gruppo anche con nuove metodologie e strumenti di comunicazione.

Attraverso TGA, l'azienda supporta il Manager che, diversamente dal passato, definisce e gestisce in prima persona il piano di formazione dei collaboratori.



Sviluppo FTA (Foundation Technology Academy)

Progetto di formazione internazionale rivolto a chi desidera inserirsi nel settore fondazioni.

Si rivolge a chi già vi lavora, ma anche a chi desidera incrementare la propria conoscenza e specializzazione sulle tecnologie di fondazione e relative attrezzature.

Abbiamo organizzato 480 corsi che hanno coinvolto oltre 2300 persone.



"Safety Always" Progetto sulla sicurezza

Nel 2024 Trevi Arabian Soil Contractor Ltd. ha ricevuto il **"Best HSW Performance November 2024"** award, che viene assegnato ai subcontractors che fanno registrare le migliori performances di Salute, Sicurezza e Welfare nel progetto **NEOM THE LINE**, in Arabia Saudita.

Inoltre, nell'ambito di **EFFC** - European Federation of Foundation Contractors, Trevi Spa ha vinto il primo premio dell'**Annual Safety Award 2024**, per il programma interno *"Prenditi a cuore"*, nella categoria del *"benessere dei lavoratori"*.

I nostri punti di forza – Promuovere la sostenibilità



Nuova certificazione per il Sistema Anti-corruzione (ISO 37001:2025)



Certificazione per la Social Accountability International (SA 8000:2014)



Certificazione per la Diversità & Inclusione (ISO 30415:2021)



Certificazione per la Parità di Genere (UNI/PdR 125:2022)

Rendicontazione di Sostenibilità

- ▶ Nel Marzo 2025, il Gruppo ha pubblicato la prima **Rendicontazione Consolidata di Sostenibilità** secondo la nuova Direttiva **CSRD**



- ▶ Dal 2017, il Gruppo ha pubblicato la **Dichiarazione Non Finanziaria**.



Riconoscimenti

- ▶ Per la terza volta, il Gruppo rientra nella classifica de "Le Aziende più attente al clima" del **Corriere della Sera** e **Statista**
- ▶ Il Gruppo Trevi è tra le migliori aziende sostenibili italiane, come risulta da un'indagine condotta da **Il Sole 24 Ore** e **Statista**
- ▶ Il Gruppo Trevi è entrato a far parte dell'Indice **ESG Identity Corporate** (ESG.ICI, ex Indice di Governance Integrata)



Rating ESG

- ▶ Trevi S.p.A. ha ottenuto per la terza volta la **medaglia d'argento** dalla piattaforma internazionale **EcoVadis**
- ▶ Questo riconoscimento riguarda differenti aree di attività: **Ambiente, Diritti Umani, Etica & Integrità, Pratiche di Lavoro e Approvvigionamento sostenibile**



- ▶ Trevi S.p.A. ha ottenuto il **Synesgy score**





Grazie per l'attenzione